

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulic (dróg wewnętrznych) w miejscowości Silniczka - ul. Leśna dz. nr ewid. 81, ul. Miła dz. nr ewid. 90 oraz ul. Słoneczna dz. nr ewid. 98 obręb Silniczka,  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 81, 90, 98 obręb Silniczka  
INWESTOR : GMINA ŻYTNO  
ADRES INWESTORA : UL. KRÓTKA 4, 97-532 ŻYTNO  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Wieczorek  
BP Mediatech Construction Sp. z o.o. Sp.k. (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa ulicy Leśnej, Miłej oraz Słonecznej (dróg wewnętrznych) położonych na terenie wsi Silniczka na działkach nr ewidencyjny 81,90 oraz 98 obręb ewidencyjny Silniczka.

W ramach zadania projektuje się:

Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0-64 mm o gr. 18 cm warstwa dolna,

- podbudowy z kruszywa łamnego dolomitowego 0-31,5 mm o gr 8 cm warstwa górna,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- warstwy mineralno bitumicznej jezdni (warstwa wiążąca 4 cm),
- warstwy mineralno bitumicznej jezdni (warstwa ścieralna 3 cm),
- wykonanie poboczy z warstwy kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z zjazdami do zabudowanych posesji
- wymianę niewidocznych B-20 na nowe oraz ustawienie tablicy U-9a

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.1	0119-01				
	analogia	0,721	km	0,721	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,721</b>
<b>2</b>		<b>WYKONANIE PODBUDOWY</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-03	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na			
	analogia	odległość powyżej 1 km			
		4,7*721,13*0,26	m <sup>3</sup>	881,221	
				<b>RAZEM</b>	<b>881,221</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		721,33*4,7	m <sup>2</sup>	3390,251	
				<b>RAZEM</b>	<b>3390,251</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	15 cm			
		721,33*4,7	m <sup>2</sup>	3390,251	
				<b>RAZEM</b>	<b>3390,251</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3			
		721,33*4,7	m <sup>2</sup>	3390,251	
				<b>RAZEM</b>	<b>3390,251</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm			
		721,33*4,6	m <sup>2</sup>	3318,118	
				<b>RAZEM</b>	<b>3318,118</b>
<b>3</b>		<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
	analogia	poz.6	m <sup>2</sup>	3318,118	
				<b>RAZEM</b>	<b>3318,118</b>
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01	cm (warstwa wiążąca)			
	analogia	3318	m <sup>2</sup>	3318,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3318,000</b>
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-01	zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)			
	analogia	4,5*721,13	m <sup>2</sup>	3245,085	
				<b>RAZEM</b>	<b>3245,085</b>
<b>4</b>		<b>WYKONANIE POBOCZA</b>			
10	KNK 2-06	Mechaniczne wykonanie koryta na poboczach przy głębokości kopania do 30	m <sup>3</sup>		
d.4	0102-05	cm w gruncie kat.III-IV - głębokość koryta 8 cm			
	analogia	1066*0,08	m <sup>3</sup>	85,280	
				<b>RAZEM</b>	<b>85,280</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07 z.o.	niu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przepokach lub pasach węższych niż 2.5			
	2.12. 9901-	m			
	02	1066	m <sup>2</sup>	1066,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1066,000</b>
<b>5</b>		<b>WYKONANIE ZJAZDÓW NA POSESJE ZABUDOWANE</b>			
12	KNK 2-06	Mechaniczne wykonanie koryta na poboczach przy głębokości kopania do 30	m <sup>3</sup>		
d.5	0102-05	cm w gruncie kat.III-IV - głębokość koryta 8 cm			
	analogia	117*0,08	m <sup>3</sup>	9,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,360</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07 z.o.	niu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przepokach lub pasach węższych niż 2.5			
	2.12. 9901-	m - wykonanie zjazdów na posesje			
	02	13*10	m <sup>2</sup>	130,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,000</b>
<b>6</b>		<b>WYMIANA OZNAKOWANIA</b>			
14	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6	0702-02	5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
15	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.6	0703-01	formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2			
		5	szt.	5,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5,000